



Trabajan en la sombra, en el día a día, por una convivencia vial sin accidentes

# COMPROMETIDOS CON LA SEGURIDAD VIAL

Pertencen a una organización o van por libre.

Han sufrido en sus carnes los resultados de la violencia vial o es una faceta más de su vida profesional. Son un puñado de personas, cada

vez más numeroso, empeñadas en reducir el goteo de muertes por accidentes de circulación.

**Marian GARCÍA RUIZ**  
**Fotos: Paul Alan PUTNAM**

**L**a lucha contra los accidentes de tráfico es muy amplia y tiene muchos frentes. Es una labor repleta de grandes y pequeños esfuerzos. De actuaciones que se difunden a lo grande en los medios de comunicación y otras más modestas. Esta labor tiene también muchos protagonistas. Algunos son muy conocidos. Otros trabajan en la sombra. En general son per-

sonas comprometidas que trabajan por una sociedad mejor, más pacífica, más solidaria, con menos tragedias sobre el asfalto. Cada uno tiene sus motivaciones, pero su objetivo es el mismo: reducir los accidentes de tráfico para vivir más y mejor. Son profesores, policías, psicólogos, pedagogos, víctimas de accidentes que han convertido su tragedia en un ejemplo de superación, padres o hijos que han sufrido la pérdida de un familiar.... Hay muchos y esta es una pequeña muestra. Un reconocimiento a todos ellos a través de estas cuatro historias de esfuerzo y generosidad.

# MÁXIMO CID

## Policía local de Ourense

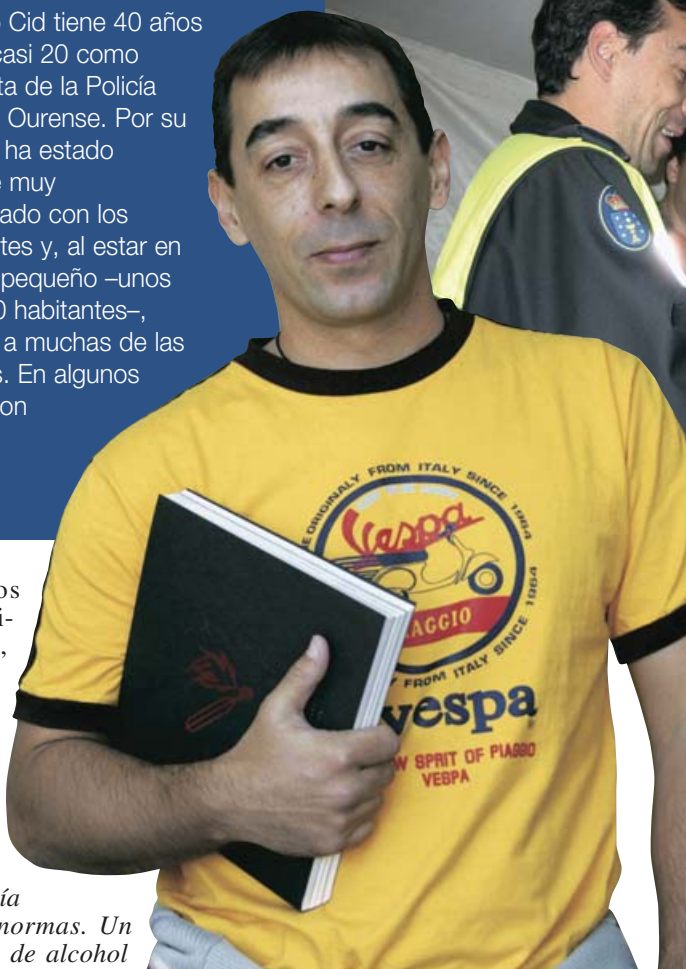
Máximo Cid tiene 40 años y lleva casi 20 como motorista de la Policía local de Ourense. Por su trabajo, ha estado siempre muy relacionado con los accidentes y, al estar en un sitio pequeño –unos 100.000 habitantes–, conoce a muchas de las víctimas. En algunos casos son incluso amigos.

**H**ace unos años, Máximo Cid, “Maxi” para sus amigos, perdió a un compañero en un accidente de tráfico al que le unía una gran amistad.

*“Mi amigo, también policía, cumplía estrictamente las normas. Un conductor cargado de alcohol y drogas se lo llevó por delante. Esta circunstancia y el hecho de ver que, a pesar de trabajar durante años controlando y sancionando, las cifras no bajan, te hace reflexionar sobre los accidentes y la forma de combatirlos”.*

Máximo forma parte de un grupo de voluntarios de diferentes especialidades: tres policías locales, dos bomberos, una pedagoga, un psicólogo, un abogado, un educador social y una enfermera. Trabajan especialmente con grupos de riesgo: jóvenes y alcohol, exclusión social, mayores, prisiones, gitanos...

El Fórum de Barcelona les ha dado tres premios, el último el pasado año, por su programa con inmigrantes que comienza por alfabetizarles para que puedan obtener el permiso de conducir. Muchos le consideran de la familia. *“Hace poco, uno de los inmigrantes que participa en nuestros programas me llamó para contarme que había muerto su madre... Otro me invitó a su boda en Senegal. Te ven como una persona de su familia. Es indescriptible, compensa todo el tiempo que le dedicas”*, asegura Máximo.



*“A la gente joven hay que tratarla con mucho tacto. Si les hablas sólo de prohibición, el efecto puede ser el contrario”*

*“Mucha gente piensa que buscas algo, un ascenso... pero no tiene nada que ver. Mi fuente de alimentación es la calle”*

También trabaja mucho con los jóvenes, sobre todo en relación con la conducción y el alcohol. *“A la gente joven hay que tratarla con mucho tacto, buscar sus canales y adecuar los mensajes.*

*Si les hablas sólo de prohibición, el efecto puede ser el contrario”.*

Actualmente están desarrollando un programa a través de la música. La Matumbá, un grupo muy conocido en Galicia, ha grabado una maqueta, “Recorrido”, con mensajes sobre seguridad vial y se van a distribuir 10.000 cedés...

*“Mi mayor frustración es no poder evitar un accidente, que en la sociedad no acabe de calar el mensaje de lucha contra el alcohol, por ejemplo”.* Dirigen sus actividades a universidades y centros de jóvenes, a hosteleros, camareros y ‘pinchadiscos’ que, con una buena psicología, pueden evitar riesgos.

En cuanto a los políticos, asegura Máximo, *“nuestro mensaje es que la educación vial no se puede inaugurar al día siguiente ni cortar cintas... El secreto está en la continuidad. En general, huimos de las estadísticas porque unos buenos resultados se truncan con un accidente de cinco muertos”.*

Máximo dedica gran parte de su vida personal a esta actividad. *“La satisfacción es muy grande”*, asegura. *“Cuando hicimos la campaña del 0,0 (campaña contra el consumo de alcohol) hubo 25 policías voluntarios que dedicaron el único sábado que tienen libre al mes a esta labor. Y querían repetir porque la satisfacción de la calle es totalmente distinta. En una sociedad tan de consumo no se entiende muy bien. Como todo se hace a cambio de algo, mucha gente piensa que buscas algo, un ascenso, un puesto mejor... pero no tiene nada que ver. Mi fuente de alimentación es la calle. Estar en contacto con los ciudadanos. Es mi batería, mi bombillita... Hay muchas cosas que se pueden cambiar”.*

## NIEVES ALMENAR

### Profesora de la UNED

Nieves se dedica a la Educación de Adultos desde hace 16 años. Es profesora titular de Educación Permanente en materia de Seguridad Vial, en la UNED. Forma a profesionales relacionados con la circulación como policías locales, profesores de autoescuela, pedagogos...



*“Frente a los comportamientos más agresivos, hay otros más solidarios, más elegantes, que hay que cultivar”*

**N**ieves se dedicó desde un primer momento a la educación vial en la Universidad a Distancia. Y sus conocimientos le salvaron la vida hace 15 años. Era el verano de 1992. Estaba trabajando en la preparación de materiales de primeros auxilios y consejos sobre lo que se debe hacer ante un accidente.

*“En un viaje a Valencia en autobús de línea, un camión con exceso de carga, de velocidad y de horas acumuladas, saltó la mediana y chocó frontalmente contra mi autobús. El conductor murió. Yo estaba sentada detrás y me*

*encontré atrapada entre un amasijo de cristales y hierros. Me vino a la cabeza todo lo que tenía que hacer: mantenerse despierta, no mover la cabeza... No les dejé que me sacaran, y les pedí que me mantuvieran consciente, hablando...”* El personal de la UVI móvil le dijo después que si le hubieran movido, se habría desangrado allí mismo.

Aquel accidente afectó también a su labor docente. *“Yo llevaba la tesis para presentarla, el ordenador se rompió y la perdí. Tuve que volver a empezar y cogí otro tema: el de valores en seguridad vial”*. Dentro de los valores actuales, Nieves piensa que la moda está muy ligada a los comportamientos sociales en general. *“Frente a los comportamientos más agresivos y más disgresores que ahora mismo pueden ser los imperantes, hay otros más solidarios, más elegantes que hay que cultivar”*.

Nieves lamenta que no se reconozca como se merece esta labor formativa. *“Muchas veces falla el reconocimiento social a los que se vuelcan con la educación vial y es necesario”*.

## PABLO ARROYO

### Director de un centro para discapacitados

Pablo Arroyo es director de un centro ocupacional para discapacitados intelectuales. En este centro tratan de reforzar la autonomía de sus alumnos y para ello trabajan también la movilidad. La DGT les ha otorgado un premio por su labor.

*“Me dí cuenta de las posibilidades de integrarles en la vida comunitaria si conseguían ser autónomos”*

**P**ablo Arroyo dirige un centro ocupacional para discapacitados intelectuales en Parla. No sólo lo dirige, lo fundó hace catorce años, y lleva toda su vida profesional (30 años) dedicado a la integración social y laboral de los discapacitados. Cuando llegó en 1994 a Parla, una localidad de 100.000 habitantes situada a 20 kilómetros de Madrid, se encontró con que la mayoría de los alumnos no salían solos a ninguna parte y algunos ni siquiera habían visitado la capital. *“Fue como un salto en el tiempo. Ahora no existen grandes diferencias entre las ciudades y los pueblos, pero hace quince años se notaba mucho. Los chicos con discapacidades estaban mucho más limitados y*



*la actitud de las familias también era diferente”,* asegura. Eran chicos jóvenes, con diferentes grados de discapacidad, pero deseosos la mayoría de encontrar un trabajo y un lugar en la vida. Pablo comenzó a trabajar la seguridad vial a principios

de los 90 y a raíz de un Congreso en el que coincidió con personal de la DGT introdujo en su centro una labor de formación que aún continúa. En 1997 les dieron un premio por su labor de educación vial. *“Cuando se abrió el centro y vinieron los chicos, les pregunté quien quería trabajar y me dí cuenta de las grandes posibilidades que tenían de integrarse en la vida comunitaria si conseguían ser autónomos”*.

En el aula les enseñan las normas básicas, las señales...y en la calle cómo moverse sin correr riesgos. *“Es una gran satisfacción”,* asegura Pablo, cuyo objetivo es fomentar la autonomía de sus alumnos. También trabajan con las familias porque *“muchas les protegen demasiado y es una dificultad añadida”*.

# JUAN ANTONIO GARCÍA VERDUGO

## Policía municipal de Fuenlabrada

Juan Antonio es uno de esos policías locales que, además de regular el tráfico, se dedican a recorrer colegios y circuitos para que nuestros hijos aprendan desde pequeños cómo deben comportarse en la vía. Desempeñan una labor callada, a largo plazo, muchas veces con pocos medios y mucha ilusión y entrega.



cial y un circuito de scalextric para realizar actividades relacionadas con la velocidad. “Es complicado

conseguir que la gente te preste atención. Los que vienen a las charlas suelen estar más concienciados. Al resto hay que salir a buscarlos a la calle, con actividades en centros comerciales, espectáculos...” Los padres de las escuelas infantiles son los más receptivos, asegura Juan Antonio. “En los institutos te encuentras de todo. Desde el ‘pasota’ al que le da igual todo hasta el grupito que cuando terminas se queda hablando contigo, te pregunta...”

En general, los mensajes llegan, asegura Juan Antonio, y es gratificante ver cómo, después de una charla, de verdad les interesa. “A veces, por la calle se acerca un niño y te saluda por tu nombre y gusta ver que a un chaval que le has dado una charla en el ‘cole’ luego te reconoce. Además se ven resultados. Ves que tu trabajo sirve”.

Campañas como “Usa el coco, usa el casco” con la que llevan trabajando varios años en Fuenlabrada, ha conseguido pasar de un uso del casco del 40% a más del 90%.

“Hasta ahora la educación vial ha estado un poco olvidada –se lamenta Juan Antonio–, pero en los últimos años se ve más voluntad política”. Aún así, asegura este policía municipal, queda mucho por hacer: “Actualmente, a la gente lo que más le preocupa es cuántos puntos pierde y yo les digo: los puntos se recuperan; la vida, no. La gente empieza a concienciarse poco a poco”. ♦

*“Tengo dos niños pequeños de 7 y 4 años y vivo la importancia de la educación vial. Además, les utilizo de conejillos de indias”*

**J**uan Antonio entró en la Policía Municipal hace 10 años. En 1999 realizó sus primeros cursos de educación vial y empezó a trabajar en ello. Lleva tres años en el Ayuntamiento de Fuenlabrada (Madrid). Además de salir con su moto para patrullar por las calles de la localidad, lleva temas de educación vial en el municipio: da charlas en colegios, institutos, centros de mayores y grupos de trabajo de adultos. Cerca de 60 centros recorre con su compañera.

“A mí personalmente, el tema del tráfico siempre me ha gustado y dentro del tráfico, la seguridad vial. Los accidentes de tráfico son una de las principales causas de muerte de la población joven y quiero contribuir en lo que pueda a evitarlo. Tengo dos niños pequeños de 7 y 4 años y veo la importancia de la educación vial. Además les utilizo de conejillos de indias. El material que tenemos para niños pequeños, por ejemplo, lo experimento primero con mis hijos: “Ponnos deberes de los tuyos”, me dicen. Me sirve para que ellos aprendan y aprendo yo también viendo lo que les interesa a ellos”.

El pasado año, el Ayuntamiento de Fuenlabrada realizó un corto titulado “Sorpresas dramáticas” del que se distribuyeron 2.000 copias y que fue realizado íntegramente por la Policía Local, que escribió el guión, el ‘story-board’ y proporcionó a los actores... El vídeo se proyecta durante las charlas que habitualmente imparten. Además, durante la VII semana de Seguridad Vial celebrada en Fuenlabrada realizaron un Road Show en colaboración con Aesleme, un espectáculo de impacto para adolescentes protagonizado por quienes intervienen directamente en un accidente. También han colocado un simulador de vuelco en un centro comer-

